



COMUNICADO DE PRENSA

Fecha: Jueves 24 de marzo 2012
Distrito: 7 - Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Maria Raptis
Teléfono: 213-897-9372

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

LA CALIFORNIA TRANSPORTATION COMMISSION ASIGNÓ \$1.7 MIL MILLONES PARA EXPANDIR LA ECONOMÍA DEL ESTADO Y MODIFICAR LOS MEDIOS DE TRANSPORTE

LOS ANGELES— El California Transportation Commission (CTC), asignó ayer \$1.7 mil millones en fondos para proyectos de transporte que fortalecerán la economía del estado, al sustentar y crear trabajos y, al mismo tiempo reducir las congestiones por todo el estado, en favor de los motoristas.

“Los beneficios que estos proyectos le traen a California producen un impacto enorme, y muy favorable para la economía y para la inversión en nuestro sistema de transporte que continuará sirviéndole a los motoristas por muchas generaciones en el futuro”, nos dice Malcolm Dougherty, Director de Caltrans.

Aproximadamente \$872 millones de los fondos fueron adjudicados como resultado de la Proposición 1B, un bono para el transporte aprobado por los votantes en el 2006. En total, más de \$13 mil millones de los fondos de la Proposición 1B, han sido distribuidos por todo el estado.

Algunos de los proyectos más notables que han recibido fondos incluyen:

\$224.1 millones – Cariles HOV para la interestatal Golden State Freeway (I-5), desde el Magnolia Boulevard a la Buena Vista Street, en Burbank. El proyecto se extiende desde la Empire Avenue al Burbank Boulevard, e incluye modificaciones al intercambio y realineamiento de las líneas del ferrocarril. El trabajo se ha programado para iniciarse a principios del 2013 y el costo del proyecto total se ha calculado en \$452 millones. La agencia líder es el Distrito 7 de Caltrans, en asociación con la Autoridad del Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles-- *LA County Metropolitan Transportation Authority (Metro)*.

\$37.6 millones – Separación de niveles de la Baldwin Avenue. Este proyecto construirá una vía doble en el puente para el ferrocarril, sobre una carretera de cuatro carriles. La agencia principal es la Alameda Corridor East Construction Authority y los fondos serán administrados por intermedio de Metro.

\$5 millones – El proyecto de separación de niveles de la North Spring Street, en Los Ángeles. Este proyecto ampliará la carretera para acomodar carriles de tráfico, una línea intermedia central, carriles para bicicletas y, readecuación sísmica del puente de la North Spring Street Bridge. La agencia dirigente es la ciudad de Los Ángeles, y los fondos serán administrados por intermedio de Metro.





COMUNICADO DE PRENSA

\$52,000 – Paisajismo, aceras y mejoras a la seguridad de los cruces de las calles 10th y la Santa Paula, en Santa Paula. Este proyecto estimulará la movilidad evitando que los peatones corran riesgos, e incluye un trayecto para bicicletas que, en el futuro, proveerán conectividad con una pista de 31 millas que se planea desde Ventura a Santa Clarita. Los fondos para este proyecto se administran por medio de la County Transportation Commission (VCTC), del Condado de Ventura.

La asignación de ayer incluye \$766 millones en fondos federales que se aplicarán a varios programas de transporte por todo el estado. El resto de las asignaciones provienen de varias cuentas para el transporte del estado y del gobierno federal. Si desea información adicional, ver el archivo que se adjunta y que incluye los proyectos que recibieron asignaciones.

